

СЕПАРАТОРЫ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА SEPAR-2000

SEPAR
FILTER



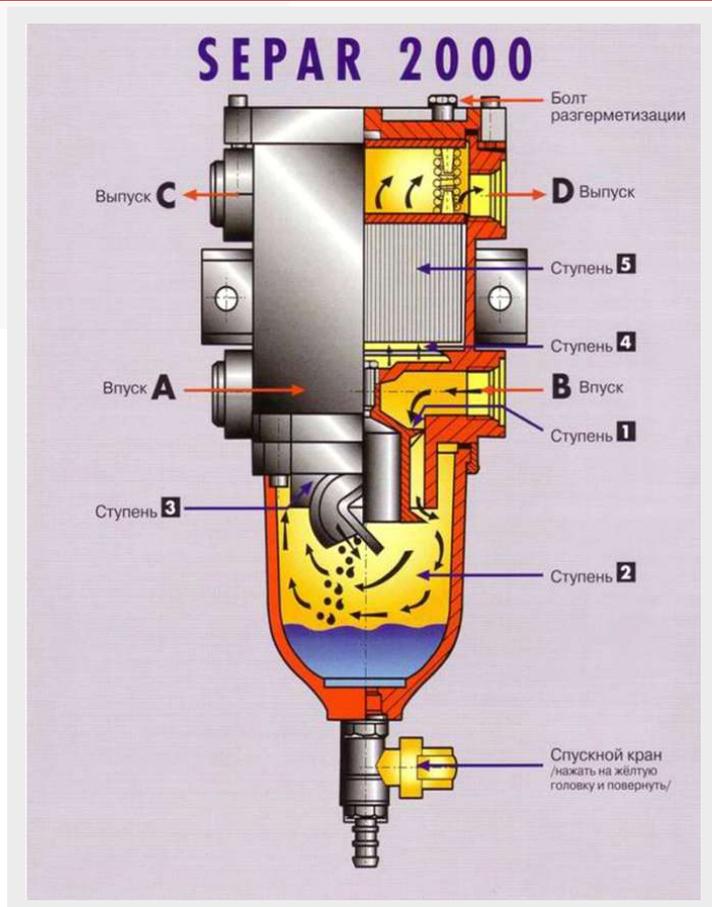
**НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ВАШЕГО
ДВИГАТЕЛЯ**

ПРОДУКТ СЕРТИФИЦИРОВАН

ПРИНЦИП РАБОТЫ СЕПАРАТОРА

Сепараторы очистки топлива Separ-2000 – необходимы для защиты двигателей от не качественного топлива, от попадания в него воды, грязи, парафина. Были разработаны немецкими учеными еще в 40 г.

ВЫДЕЛЯЮТ 5 СТУПЕНЕЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА



1. Ступень. Топливо попадая в фильтр проходит по внутренним каналам, начинает закручиваться и под действием центробежных сил грязь и вода отделяется.

2. Ступень. Попадая в секцию отстойника, капли воды и тяжёлые твёрдые частицы сначала отбрасываются на стенки отстойника, затем собираются на дне.

3. Ступень. Поток направляется вверх по внешним каналам и снова закручивается. Из за разного сечения идет отделение маленьких капель воды и мельчайших твёрдых частиц.

4. Ступень. Наступает относительное успокоение потока, что способствует дальнейшему выпадению мельчайших составляющих воды и твёрдых частиц.

5. Степень. Очистка фильтрующим элементом, штатно на 30мкр для дизеля. Есть на 10, 60 мкр.

Особенность бумаги - в специальном силиконовом составе, которым пропитана бумага. Из-за ее свойств задерживаются мелкие частицы грязи и воды.

Период замены - 10-15000,00 в зависимости от качества топлива.

После фильтрующего элемента топливо очищенное идет в двигатель.

- Устанавливаются в зависимости от мощности двигателя и пропускной способности.
- Подходит для любой техники
- Есть вариант с подогревом топлива
- Не создает сопротивления потоку топлива
- На 100% очищает топливо от воды и грязи, а значит защищает Ваш двигатель от поломок.

СЕПАРАТОРЫ

Для грузовиков и спецтехники
с мощностью двигателя от 300 до 600 л/сил

Есть две основные модификации на данную технику

Артикул 062983



Separ-2000/10 (328*107*146)

идет без подогрева топлива

- Фильтрующий элемент
- Separ-2000/5/50 0053050 (30 микрон)
- Артикул: 062776
- Размеры: 55*75*75 (мм)



Артикул 061517/062447



Separ-2000/10H (328*107*146)

модификация с подогревом топлива
на 12 и 24 вольта

- Фильтрующий элемент
- Separ-2000/5/50 0053050 (30 микрон)
- Артикул: 062776
- Размеры: 55*75*75 (мм)



ДАННЫЕ СЕПАРАТОРЫ УЖЕ УСТАНОВЛЕННЫ:

на грузовых автомобилях

MAN, КАМАЗ, John Deere, New Holland, Deutz, Россельмаш

Механизм работы сепаратора с подогревом



- Вариант с подогревом - врезаются в топл. магистраль, электрич. часть подключается к аккумулятору и генератору.

Внутри сепаратора есть плата, которая регулирует температуру топлива и нагревательный элемент находится в колбе.

Если температура топлива ниже +5 гр то подогрев автоматически выключается, выше +5 гр автоматически отключается.

Можно задействовать подогрев до запуска двигателя но не больше чем на 5 мин.

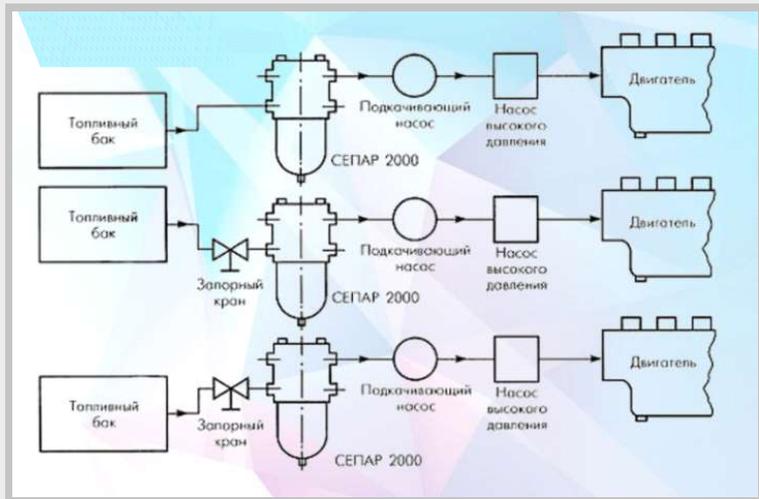
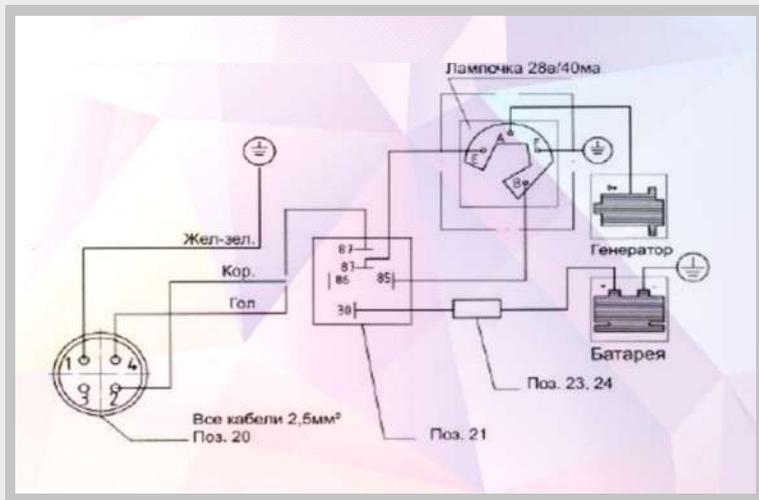


СХЕМА УСТАНОВКИ

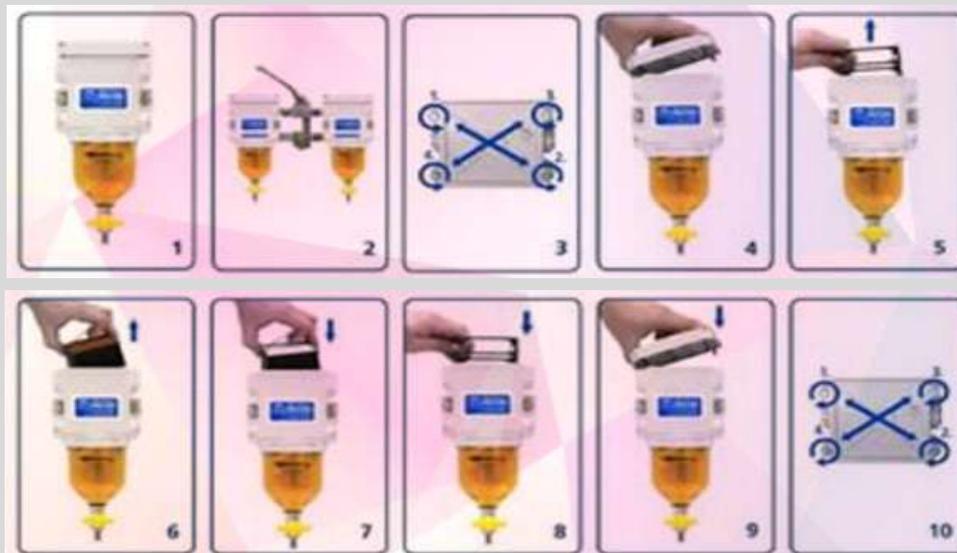
**ВАРИАНТЫ
ВСТРОЙКИ ФИЛЬТРА:**



ЭЛЕКТРОСХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ
НАГРЕВАТЕЛЯ В АВТО**

СХЕМА ЗАМЕНЫ ФИЛЬТРОВ



ОЧЕРЕДНОЙ ПРИМЕР НЕ КАЧЕСТВЕННОГО ТОПЛИВА В РОССИИ

СНЯТЫЙ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР С ТРАКТОРА



ПОЧЕМУ СТОИТ УСТАНОВИТЬ СЕПАРАТОР УЖЕ СЕЙЧАС!

РАСХОД НА РЕМОНТ БЕЗ СЕПАРАТОРА



- СТОИМОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ
- СТОИМОСТЬ 1-Й ФОРСУНКИ

ВСЕГО ЗАТРАТ ЗА 1-Н РЕМОНТ ОДНОЙ ФОРСУНКИ
12 000 руб.

**И ЭТО ТОЛЬКО ПРИ ЗАМЕНЕ ОДНОЙ ФОРСУНКИ,
А ИХ МОЖЕТ БЫТЬ 4 (6, 8)**

В ИТОГЕ: 48 000-96 000 руб.

**УСТАНОВИ Separ 2000
не переплачивай дважды!**

Separ 2000 с подогр. + Установка = 39 000 руб.

**Заранее подумайте о защите своего двигателя
и установите дополнительный фильтр для
дизельного топлива**