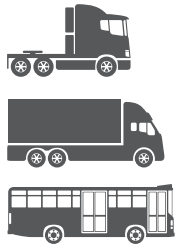




SHELL RIMULA R6 LME – РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ



Моторные масла Shell Rimula R6 LME могут использоваться во многих автомобилях для эксплуатации на дорогах в тяжелых условиях. Эти масла, в частности, могут применяться в грузовых автомобилях и общественном транспорте, оснащенных современными малотоксичными двигателями Mercedes-Benz, MAN, DAF и другими; их особо рекомендуется использовать в автомобильных парках, где транспортные средства оснащены двигателями разных типов – Euro 2, 3, 4 и 5.

Масла Shell Rimula R6 LME значительно превышают требования к рабочим характеристикам, приведенным в таких стандартах, как ACEA E6 и E7; их особо рекомендуется применять в транспортных средствах, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF).

СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Класс вязкости согласно SAE: 5W-30

ACEA: E6, E7; Cummins: CES 20077;
MAN: M 3477; Одобрено MB: 228.51

НАШ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ АССОРТИМЕНТ

Помимо линейки моторных масел Shell Rimula для работы в трудных условиях «Шелл» предлагает также широкий ассортимент смазочных материалов для любых узлов вашего оборудования, включая масла для трансмиссии и мостов Shell Spirax, трансмиссионные жидкости Shell Donax, пластичные смазки Shell Retinax и охлаждающую жидкость Shell Glycoshell.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Здоровье и безопасность

Масло Shell Rimula R6 LME не представляет существенной угрозы здоровью и безопасности, если оно применяется надлежащим образом и при этом соблюдаются правила производственной и личной гигиены. Избегайте контакта с кожей. При работе с отработанным маслом используйте непроницаемые перчатки.

При контакте с кожей немедленно промойте место контакта водой с мылом.

Более подробные инструкции по безопасности продукта (Product Health & Safety) можно найти в соответствующей спецификации по безопасности продукции компании Shell (Shell Product Safety Data Sheet).

Охрана окружающей среды

Сдавайте отработанное масло в авторизованный пункт сбора. Не сливайте его в канализацию, на грунт или в воду.

Консультации

Консультации по областям применения масла, не упомянутым в данном буклете, можно получить у вашего представителя Shell.



ЗАО «Шелл Нефть»

125445, Москва, ул. Смольная, 24д, бизнес-центр «Меридиан»,
горячая линия: (495) 720-66-00, техническая поддержка: (495) 258-69-16, факс: (495) 258-69-25
customersupport@shell.com, techinfo@shell.com, www.shell-distributors.ru

Более подробную информацию Вы можете получить у Вашего регионального представителя «Шелл» либо на сайте www.shell.com/ru



SHELL RIMULA R6 LME

• НИЗКАЯ ТОКСИЧНОСТЬ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ • СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ
• ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ

ОБ АКТИВНОЙ ЗАЩИТЕ

Вам нужно, чтобы масло защищало ваш двигатель в любых условиях эксплуатации. Неважно, работаете ли вы в жаркую или холодную погоду, на крутых склонах или в условиях повышенной запыленности и загрязненности, – вы нуждаетесь в защите.

Активная защита Shell Rimula для тяжелонагруженных дизельных двигателей увеличивает срок его службы за счет:

- 1. Контроля над окислением** – защита от коррозии, вызываемой кислотами.
- 2. Контроля над образованием отложений** – сохраняет двигатель чистым.
- 3. Контроля над изнашиванием** – позволяет избежать контакта движущихся металлических поверхностей двигателя.

В маслах Shell Rimula R6 LME используется уникальная технология, которая по химическим и физическим параметрам адаптируется к изменению условий работы ваших двигателей. Это наш вклад в создание инновационных решений, удовлетворяющих техническим и эксплуатационным нуждам вашего оборудования. Shell Rimula R6 LME поможет эффективно организовать транспортные операции благодаря:



Снижению токсичности выхлопных газов



Увеличению интервалов замены масла



Снижению потребления топлива

ЗАЩИТНАЯ СИЛА

Shell Rimula R6 LME – это больше, чем просто надежное масло. Эти масла обеспечивают тройную защиту благодаря:

- 1) синтетической технологии базового масла,**
- 2) уникальной технологии производства присадок,**
- 3) эксклюзивной системе усиления противоизносных свойств.**

Комбинация этих технологий обеспечивает прекрасные рабочие характеристики, увеличение интервалов замены масла и экономию топлива без ущерба надежности. Shell Rimula R6 LME обеспечивает даже большую защиту от износа и образования отложений, чем масла предыдущих поколений (напр., масла ACEA E4/MB 228.5), а формула с LOW-SAPS защищает катализаторы и фильтры выхлопной системы, установленные в новейших транспортных средствах.

ВАША ЗАЩИТА – НАШ ОПЫТ

Разработанная нашими специалистами, новая противоизносная система обеспечивает дополнительную защиту от изнашивания в зонах двигателя, которые подвергаются сильному механическому нагружению.

При нарушении смазки образуются места перегрева. Новейшая противоизносная система усиливает защитные свойства масла



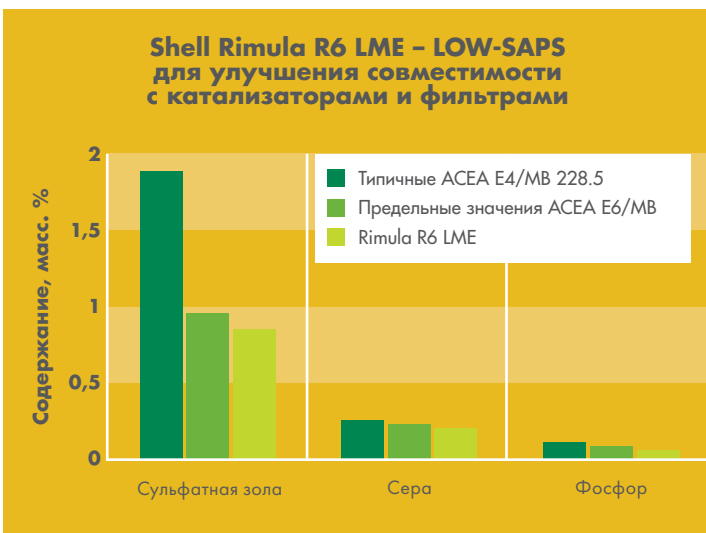
ПРИМЕТ ЛЮБОЙ ВЫЗОВ



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА УРОВНЯ ЗАЩИТЫ	Окисление/коррозия	Загрязнения и отложения	Износ
	Shell Rimula R6 LME • Низкая токсичность выхлопных газов • Снижение затрат на обслуживание • Энергосберегающее	✓✓✓	✓✓ ✓✓
Shell Rimula R6 ME • Снижение затрат на обслуживание • Энергосберегающее	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Shell Rimula R6 M • Снижение затрат на обслуживание	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓

НИЗКАЯ ТОКСИЧНОСТЬ

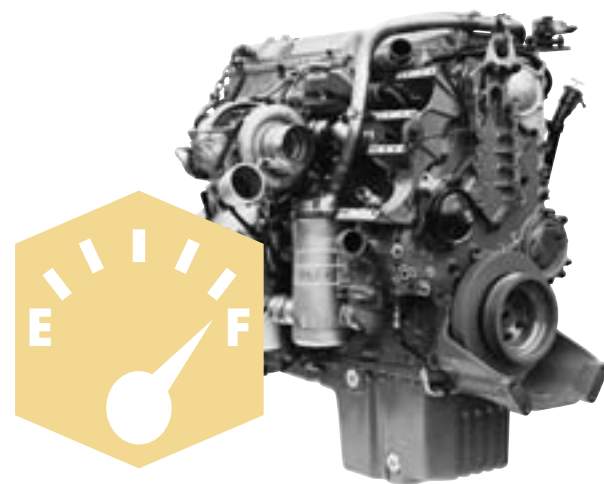
Чтобы поддерживать высокую работоспособность ваших систем снижения токсичности отработанных газов, важно не только соблюдать законодательные требования, но также и обеспечить их эффективную работу. К примеру, засорение сажевых фильтров дизельного двигателя (DPF) может привести к существенному увеличению расхода топлива. В рецептуре Shell Rimula R6 LME содержится уникальный малозольный пакет присадок, что позволяет поддерживать эффективность применения новейших и перспективных технологий в транспортных средствах. Результаты тестирования показали и подтвердили, что Shell Rimula R6 LME значительно превосходят требования по ограничению содержания серы и фосфора в тестах Mercedes-Benz, MAN и других изготовителей оборудования.



ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Shell Rimula R6 LME способствуют снижению потребления топлива и, таким образом, экономят ваши средства. Разработанные в тесном сотрудничестве с ведущими производителями автомобилей и двигателей, они не только обеспечивают экономическую выгоду, но и соответствуют требованиям по надежности и рабочим характеристикам, предъявляемым к новейшим малотоксичным двигателям.

Независимая оценка экономии топлива



«Технический университет г. Грац подтверждает экономию 1,1% топлива на всех циклах тестирования.» – Франу Мачашек, сервис-инженер компании Shell – Европа

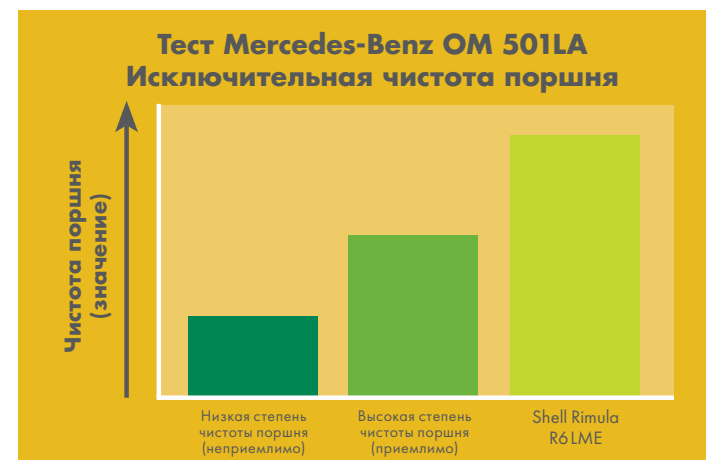
Не обязательно верить нам на слово – независимое тестирование в рамках программы «Инновационный чистый городской транспорт», осуществляемой Техническим университетом г. Грац, показало, что масла Shell Rimula R6 LME продемонстрировали экономию до 1,1% топлива по сравнению с обычным маслом 10W-40 с высоким содержанием золы. Это же подтверждается нашими собственными внутренними испытаниями.

* По вашей просьбе мы можем предоставить полную копию данного отчета.



СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Масла Shell Rimula R6 LME разработаны в тесном сотрудничестве с ведущими производителями двигателей и обеспечивают исключительную чистоту поршней в новейших двигателях. Одобренные для эксплуатации с большим интервалом замены масла Mercedes-Benz и другими компаниями, Shell Rimula R6 LME, по результатам теста двигателя MB OM501, обеспечивают на 25% большую чистоту поршня, чем эталонное масло. По результатам тестирования Shell Rimula R6 LME обеспечивают долговечность двигателя и гарантируют защиту на протяжении всего срока использования масел вплоть до замены.



Shell Rimula R6 LME – поршни заметно чище
(тест OM 501 LA – сравнение с показателями, полученными при испытании эталонного масла)

Исключительная чистота (Shell Rimula R6 LME) vs. Заметные отложения в канавке верхнего поршневого кольца (Эталонное масло)